



Passage de roue MRT/MARATHON

Vous venez d'acquérir un passage de roue **DOPPLER**, nous vous félicitons pour votre choix. Ce produit est non homologué sur la voie publique, il est destiné à un usage strictement privé ou concours tuning.

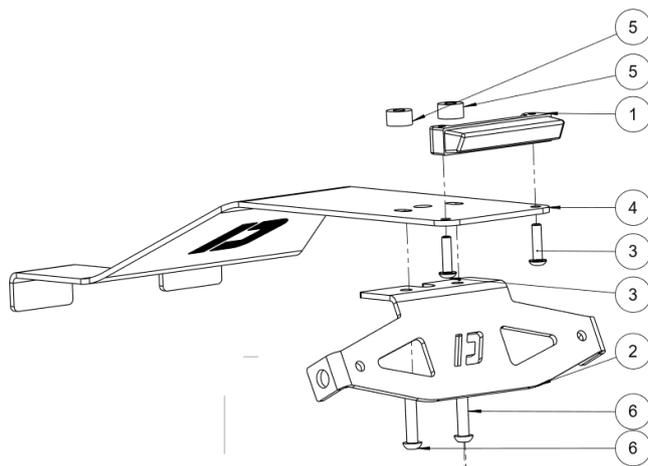
Démontage de la bavette d'origine :

1. Déposer la selle après avoir retiré les deux vis des coques latérales arrière.
2. Débrancher l'ensemble des cosses du feu et clignotants d'origine.
3. Retirer les 4 vis de fixation de la bavette plastique d'origine.
4. Tirer sur la bavette pour l'extraire.

Montage du passage de roue DOPPLER :

1. Brancher le feu au faisceau d'origine. : correspondance des couleurs des fils du feu.
 - Fil noir = masse
 - Fil jaune = feu de position
 - Fil rouge = feu stop
2. Installer le feu (n°1) sur le passage de roue (n°4), à l'aide des vis (n°3) (BHC M5).
3. Visser l'ensemble support de plaque (n°2) et passage de roue (n°4) au châssis à l'aide des vis (n°6) (BHC M6 L30), sans oublier les entretoises (n°5), Attention faire passer les fils du feu entre les deux entretoises (n°5).
4. Installer les clignotants et la plaque d'immatriculation sur le support (n°2).

Nota : Si la visibilité du feu n'est pas suffisante, nous recommandons d'installer le feu en dessous du support (n°4), au lieu du dessus, ainsi que d'utiliser d'autre vis avec entretoises pour le baisser. Il faudra alors percer un trou pour le passage des fils.



Attention Homologation: le feu livré avec le passage de roue répond aux normes CE. En revanche le positionnement de celui si sur la moto ne permet pas de garantir l'homologation du véhicule. Il reste à l'utilisateur de refixer les catadioptrés latéraux ainsi que le catadioptré arrière.

Le positionnement de la plaque à l'intérieur du garde boue, ne garantit pas non plus les exigences requises pour l'homologation.

Nota : Le passage de roue est prévu pour être monté sur un véhicule équipé d'un échappement passage bas. Il est cependant possible de l'installer avec certain passage haut sans modification. Si toute fois le support de plaque ou les clignotants rentre en interférence avec l'échappement, il est possible de décaler le support de plaque de 20mm vers le feu pour dégager l'ensemble. Il faudra alors repercer 2 trous.